

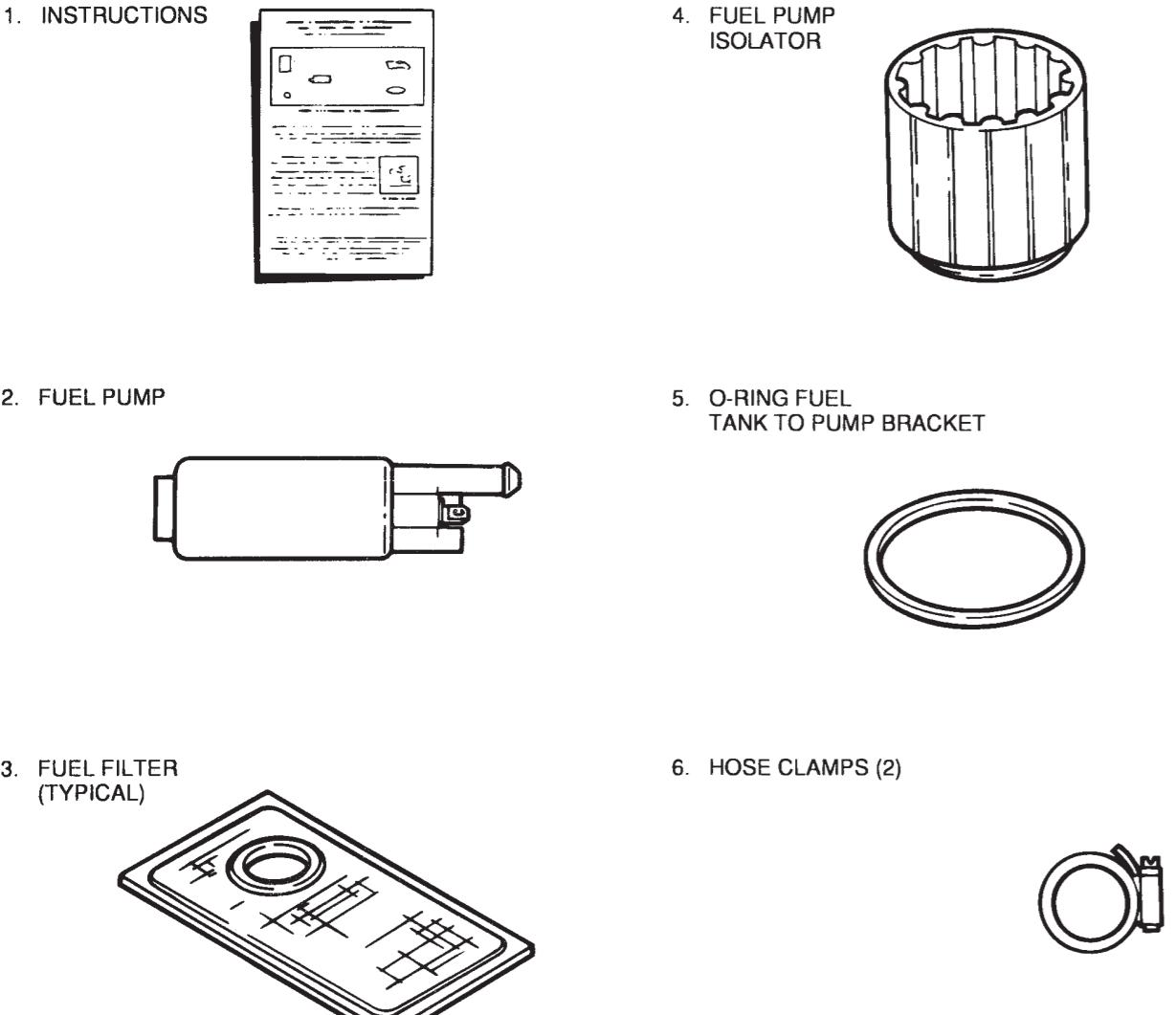
# FUEL INJECTION IN-TANK FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

## PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO<sub>2</sub> as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

## PUMP INSTALLATION REQUIREMENTS



**WARNING:** This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

**CAUTION:** Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

## FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "pump bracket" used throughout these instructions means fuel pump mounting bracket and fuel level sender assembly.

### I PREPARATIONS

A) Relieve Fuel System Pressure

1) Locate the fuel pump relay and remove it. Start the engine and let it run until it stalls. Try and restart the engine a couple of times to make sure the fuel pressure has been relieved. If the fuel pressure has been bled off, the engine should not restart. (This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure

for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.)

B) Remove the (-) ground cable from the battery and position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

C) First make sure that an appropriate fire extinguisher is at hand. Then, using an OSHA approved gasoline transfer pump, drain the fuel tank through the filler neck to remove as much fuel as possible. Store the fuel in approved safety containers only.

# POMPE D'INJECTION INCORPORÉE AU RÉSERVOIR REEMPLACEMENT DE LA POMPE

## PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.
- It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

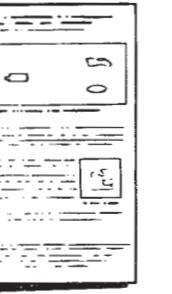
It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO<sub>2</sub> de 2,5 kg [5 livres]).
- Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence. A L'EXCEPTION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

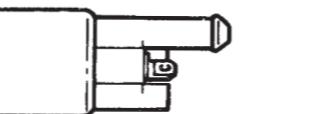
Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

## CE QU'IL FAUT POUR POSER LA POMPE

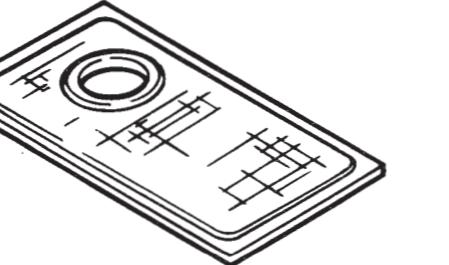
### 1. INSTRUCTIONS



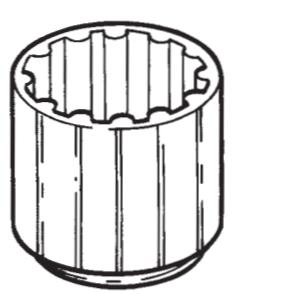
### 2. POMPE À ESSENCE



### 3. FILTRE À ESSENCE



### 4. SILENTBLOC DE LA POMPE



### 5. JOINT TORIQUE DÉTANCHÉITÉ (SITUÉ ENTRE LE RÉSERVOIR ET LE SUPPORT DE POMPE)



### 6. COLLIER DE FIXATION DU TUYAU (2)



**AVERTISSEMENT:** Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

**ATTENTION:** Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

**MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:**

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

## REEMPLACEMENT DE LA POMPE - INSTRUCTIONS

**REMARQUE:** Dans ce qui suit, le terme "support de pompe" désigne l'ensemble du support de montage de la pompe et du transmetteur de niveau d'essence.

### I. PRÉPARATIFS

A) Faites chuter la pression du circuit d'alimentation.

1) Trouvez le relais de la pompe d'alimentation et déposez-le. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Essayez une ou deux fois

de le remettre en marche pour vous assurer que la pression du circuit d'alimentation a bien chuté. Si le circuit n'est plus sous pression, le moteur ne doit pas pouvoir démarrer. (Il est nécessaire de procéder ainsi car le circuit d'alimentation peut maintenir l'essence sous pression pendant un temps considérable. Si on ouvre une canalisation sous pression, l'essence risque de gicler, ce qui entraîne des risques d'incendie et/ou d'accidents de personnes.)

B) Déposez le câble de masse (-) de la batterie et disposez-le de manière qu'il ne puisse pas toucher la batterie accidentellement pendant le remplacement de la pompe.

# INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE UBICADA EN EL TANQUE

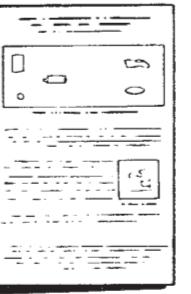
## PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

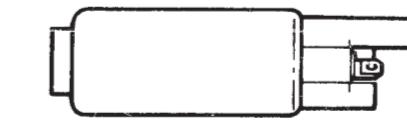
- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quita la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE OTRO TIPO DE BOMBA. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.
- Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.

## MATERIALES Y EQUIPO NECESARIO PARA LA INSTALACION DE LA BOMBA

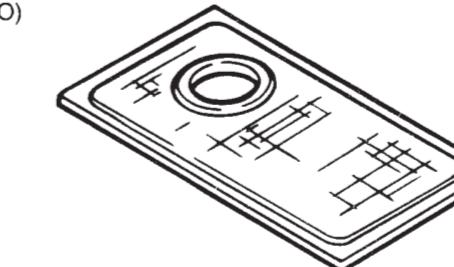
### 1. INSTRUCCIONES



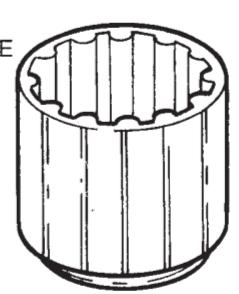
### 2. BOMBA DE COMBUSTIBLE



### 3. FILTRO DE COMBUSTIBLE (TYPICO)



### 4. AISLADOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE



### 5. ANILLO-O TANQUE DE COMBUSTIBLE A SOPORTE DE LA BOMBA



### 6. GRAPA DE MANGUERA (2)



**ADVERTENCIA:** Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburo de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

**PRECAUCION:** Lea estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar de reemplazar la bomba de combustible.

### NECESIDADES MINIMAS DE HERRAMIENTAS:

- Elevador o gato hidráulico de extremos
- Dispositivos de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- Contenedores para almacenar combustible aprobados por OSHA
- Variedad de herramientas de mano para mecánico

## INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

**NOTA:** Las palabras "soporte de la bomba" que se usan repetidamente en estas instrucciones se refieren al soporte de montaje de la bomba de combustible y el conjunto sensor del nivel de combustible.

### I. PREPARACION

A) Alivie la presión del sistema de combustible

1) Localice el relé de la bomba de combustible y retirelo. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que falle. Trate de arrancar el motor nuevamente un par de veces para asegurar que la presión del combustible se haya aliviado. Si la presión

de combustible se ha sangrado, el motor no arrancará nuevamente. (Este procedimiento es necesario ya que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un período considerable de tiempo. Al abrir una línea presurizada se podría rociar combustible creando así un riesgo de incendio y/o daño personal.)

B) Desconecte el cable de tierra (-) de la batería y colóquelo de forma que no pueda accidentalmente hacer conexión con la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible.

C) Primero, asegúrese de tener a mano un extintor para incendios apropiado. Entonces, usando una bomba de transferencia de combustibles, aprobada por OSHA, por el cuello de llenado, drene la mayor cantidad posible de combustible. Almacene el combustible solo en recipientes de seguridad aprobados.

## II REMOCION DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

**ADVERTENCIA:** Debido a su tamaño y a su peso es necesario conseguir ayuda para quitar e instalar el tanque de combustible.

**NOTA :** Las siguientes instrucciones para quitar el tanque de combustible son generales y quizás no sean lo suficientemente específicas para su aplicación. Pueden existir instrucciones concretas acerca de la remoción del tanque que puede ser necesario consultar el manual de servicio del vehículo en reparación.

A) Con cuidado levante el vehículo y colóquelo soportes de seguridad.

B) Remueva toda protección del tanque de combustible que pudiera evitar la remoción del mismo.

C) Ubique y desconecte el conector de electricidad del soporte de la bomba.

D) Verifique que el nivel de combustible en el tanque esté suficientemente bajo para evitar derrame al quitar las líneas de combustible. Con cuidado remueva todas las líneas de combustible conectadas al tanque. Limpie todo el combustible que se pudiera haber derramado.

E) Apoye el tanque de combustible con soportes y quite los flejes de sujeción para permitir la remoción del tanque del vehículo. Consiga ayuda y quite el tanque teniendo cuidado de no derramar combustible.

F) Tome nota de la posición y la condición de todos los asientos de montaje del tanque de combustible y de los aisladores empleados en aislar el tanque de la carrocería. Los asientos y/o aisladores mal ubicados, deteriorados o incorrectos pueden ser la causa de la transmisión de ruidos molestos de la bomba de combustible al interior del vehículo.

**III REMOCION DEL SOPORTE DE LA BOMBA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE**

A) Una vez que se haya quitado el tanque del vehículo es necesario limpiarlo a fondo quitando toda la suciedad del área del soporte de la bomba. Esto es necesario para evitar la contaminación del tanque de combustible mientras se esté quitando el soporte de la bomba.

B) Quite del tanque de combustible los pernos de retención del soporte de la bomba del tanque de combustible.

C) Remueva el soporte de la bomba con cuidado de no dejar caer basura en el tanque de combustible. También al remover el soporte de la bomba tenga cuidado de no dañar el flotador, el brazo del flotador, ni el sensor del nivel de combustible.

**IV REMUEVA Y REEMPLACE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE**

(Vea la Fig. 1)

A) Remoción de la bomba:

1) Tome nota de la orientación de la bomba y el filtro en relación al soporte de la bomba. Con movimiento de palanca separe el filtro de la bomba y descarte el filtro. **NOTA: Si no se usa un filtro nuevo sobre la entrada de la bomba de combustible ésta puede fallar prematuramente y la garantía quedará sin efecto.**

2) Antes de quitar los cables conductores, inspeccione los extremos de los terminales que se encuentran en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo del tanque de combustible. Si fuera necesario use el manual de servicio correspondiente al vehículo en reparación.

3) Quite el tornillo del fleje de retención del tanque de combustible y quite el fleje de retención. Deslice el extremo de la entrada de la bomba fuera del soporte y tire la bomba fuera del amortiguador de pulsaciones. El amortiguador de pulsaciones debe dejarse en el soporte de la bomba ya que se deberá usar nuevamente.

B) Instalación de la Bomba:

1) Instale un aislador nuevo sobre la bomba de combustible nueva. Asegurando que la bomba esté correctamente orientada, instale la misma en el amortiguador de pulsaciones y deslice el conjunto de la bomba de combustible y el aislador dentro del soporte. Primero, asegúrese de que el aislador de la bomba de combustible esté bien asentado en el soporte de la bomba, luego instale el fleje y tornillo de retención de la bomba de combustible.

2) Conecte los cables conductores a los terminales de la bomba, asegurándose que se mantenga la polaridad correcta.

## TIPICO SOPORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y ENSAMBLE DE SENSOR DEL NIVEL DEL COMBUSTIBLE (VISTA ESQUEMATICA)

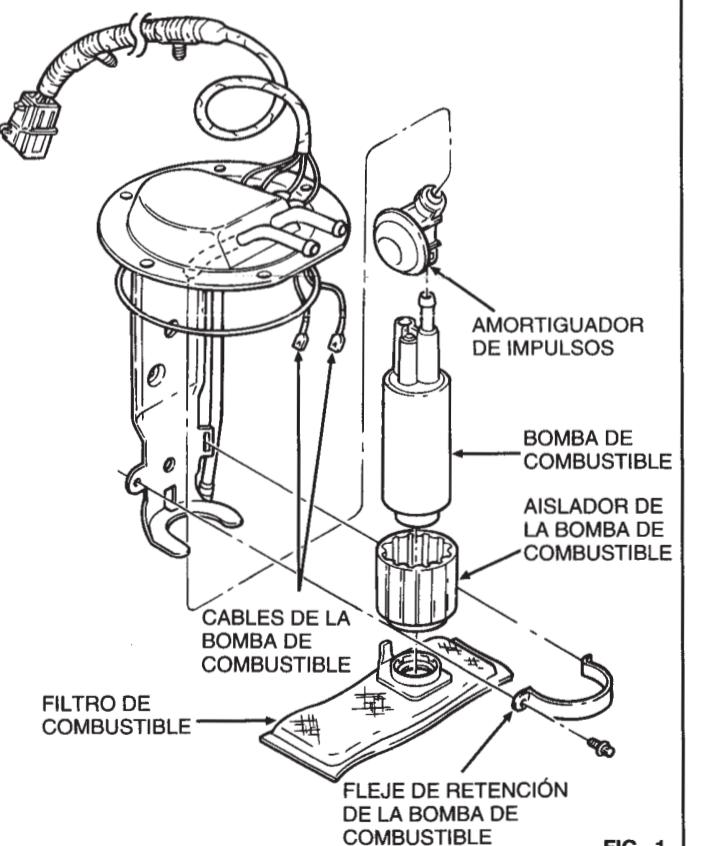


FIG. 1

3) Sostenga firmemente la bomba de combustible contra la parte de abajo del soporte de la misma. Manteniendo la orientación correcta, instale el filtro de combustible sobre la entrada de la bomba hasta que esté firmemente asentado.

4) Antes de instalar el conjunto del soporte de la bomba en el tanque, realice una prueba a fondo, para localizar posibles defectos.

## V INSTALACION DEL SOPORTE DE LA BOMBA DENTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Inspeccione a fondo el interior del tanque de combustible para asegurar que no haya suciedad. Asegúrese que el tanque esté limpio antes de instalar el soporte de la bomba. Un tanque limpio asegurara una larga vida de servicio de la bomba.

B) Instale el nuevo aro de retención del tanque dentro de la ranura en la apertura del tanque.

C) Con cuidado instale el soporte de la bomba dentro del tanque de combustible sin dañar el sensor del nivel de combustible y/o flotador del sensor de nivel.

D) Instale los pernos de retención del soporte de la bomba apretándolos firmemente.

## VI INSTALE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE EN EL VEHICULO

A) Inspeccione la condición y la ubicación de todos los asientos de montaje del tanque, de los aisladores y de los soportes. Los asientos y aisladores defectuosos faltantes o mal ubicados causarán la transmisión excesiva de ruidos al vehículo.

B) Inspeccione y corrija cualquier defecto de las mangueras de combustible, de las conexiones y del cuello de llenado, o de los componentes similares relacionados a la instalación del tanque de combustible.

C) Consiga ayuda e instale el tanque de combustible en el vehículo, apriete los pernos de los flejes de sujeción del tanque. Vuelva a conectar todas las líneas y las mangueras y sujetelas firmemente. Conecte las conexiones eléctricas. **Asegúrese que todas las protecciones del tanque de combustible que se hubieran quitado al reemplazar la bomba sean vueltas a su lugar correctamente.**

D) Asegúrese que todas las mangueras, los accesorios y las conexiones eléctricas estén asegurados en forma correcta.

## VII FINALIZACION

A) Usando sólo equipo diseñado para ser usado con gasolina, vuelva a colocar gasolina en el tanque. **(NOTA: Asegúrese de llenar cualquier combustible derramado antes de seguir adelante.)**

B) Inspeccione que el sistema no tenga fugas de combustible corrigiendo las que hubieran.

C) Con el encendido apagado, vuelva a conectar el cable de tierra (-) a la batería.

D) Vuelva a instalar el relé de la bomba de combustible.

E) Arranque el motor e inspeccione que no haya fugas de combustible en las líneas y en las conexiones de combustible. Corrja las que hubieran.

F) Borre cualquier código de problemas en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo del tanque de combustible. Si fuera necesario use el manual de servicio correspondiente al vehículo en reparación.

## LOCALIZACION DE FALLAS

Si la bomba no funciona:  
Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta revise el resto del sistema de combustible según se resalta en el manual de servicio.

**NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.**

2) Conecte los cables conductores a los terminales de la bomba, asegurándose que se mantenga la polaridad correcta.

C) Assurez-vous d'abord que vous avez un extincteur d'incendie adéquat à portée de la main. Ensuite, prenez une pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail et poncez autant d'essence que possible par le goulot de remplissage du réservoir. Pour recueillir l'essence pompée, utilisez uniquement des bidons homologués.

## II. DÉPOSE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

**AVERTISSEMENT:** En raison de la taille et du poids du réservoir d'essence, vous devrez vous faire aider pour le déposer et le reposer.

**REMARQUE:** Les instructions qui suivent sont des instructions de caractère général; elles peuvent ne pas être assez détaillées en ce qui vous concerne. Dans ce cas, consultez le manuel de réparation du véhicule; il contient des instructions spécifiques pour la dépose du réservoir.

A) Inspectez a fond le réservoir d'essence et assurez-vous qu'il ne contient ni saleté ni déchets. Assurez-vous que l'intérieur du réservoir est propre avant d'y poser le support de pompe. Un réservoir propre est une garantie de longévité de la pompe.

B) Soulevez le véhicule en prenant les précautions qui s'imposent, et mettez-le sur des tréteaux de sécurité.

C) Trouvez le connecteur électrique du support de pompe et débranchez-le.

D) Vérifiez le niveau de l'essence contenue dans le réservoir; il doit être assez bas pour qu'on ne risque pas d'en renverser lors de la dépose des canalisations. Débranchez avec précaution toutes les canalisations d'essence reliées au réservoir. Si vous renversez de l'essence, essuyez-la.

E) Soulevez le réservoir et déposez les sangles de maintien afin de pouvoir le sortir du véhicule. Pour cela faites-vous aider et veillez à ne pas renverser d'essence.

F) Notez l'emplacement et l'état de tous les tampons de montage du réservoir et des silentblocs et des supports. Si les tampons ou les silentblocs sont défectueux, absents ou mal placés, il y aura une transmission excessive du bruit dans le véhicule.

G) Examinez les tuyaux d'essence, les raccords du goulot de remplissage et tous autres composants affectés par la dépose du réservoir; s'il y a des défauts, corrigez-les.

H) Faites-vous aider pour reposer le réservoir d'essence dans le véhicule et serrez les boulons des sangles de maintien. Rebranchez toutes les canalisations et tous les tuyaux et serrez-les à fond. Refaites les branchements électriques. Ne manquez pas de repérer, en les disposant correctement, tous les écrans de protection du réservoir qui pourraient avoir été déposés.

I) Assurez-vous que tous les tuyaux, raccords et connexions électriques sont corrects et solidement fixés.

## III. DÉPOSE DU SUPPORT DE POMPE

A) Après avoir déposé le réservoir d'essence du véhicule, enlevez toute la saleté et les déchets qui peuvent s'être accumulés autour du support de pompe. Autrement, ils risquent de tomber dans le réservoir pendant la dépose du support.

B) Déposez les boulons qui fixent le support de pompe sur le réservoir.

C) Déposez le support de pompe en veillant à ne pas faire tomber de saleté dans le réservoir. Veillez aussi à ne pas endommager le flotteur, le bras du flotteur, ou le transmetteur de niveau d'essence pendant la dépose du support de pompe.

## IV. DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE LA POMPE

(Figure 1)

A) Déposez de la pompe

1) Notez l'orientation de la pompe et du filtre par rapport au support de pompe. Sortez le filtre de la pompe et jetez-le. **REMARQUE: Si on néglige de poser un filtre neuf à l'entrée de la pompe, on risque une usure prémature de la pompe y la garantie de la pompe est annulée.**

2) Avant de déposer les fils de connexion, examinez les embouts fixés à la pompe. Certains véhicules utilisent un embout à languette de verrouillage sur lequel il faut appuyer pour sortir l'embout. Déposez les fils de la pompe sans endommager les embouts car ils doivent rester. Notez lequel des fils est positif (+) et lequel est négatif (-).

3) Déposez la vis de la sangle de maintien de la pompe, puis déposez la sangle. Faites glisser le côté d'admission de la pompe hors du support et sortez la pompe de l'amortisseur de pulsations. L'amortisseur de pulsations doit rester sur le support de pompe car il doit rester.

B) Pose de la pompe

1) Posez le nouveau silentbloc sur la nouvelle pompe. Assurez-vous que la pompe est orientée correctement, posez-la dans l'amortisseur de pulsations, puis introduisez l'ensemble de la pompe et du silentbloc dans le support. Après vous être assuré que le silentbloc est bien calé dans le support, posez la sangle et la vis de maintien de la pompe.

## RECHERCHE DES PANNEES

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifiez le fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta revise el resto del sistema de combustible según se resalta en el manual de servicio.

**REMARQUE: Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.**

## ENSEMBLE TYPIQUE DE SUPPORT DE POMPE ET DE TRANSMETTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE (VUE ÉCLATÉE)

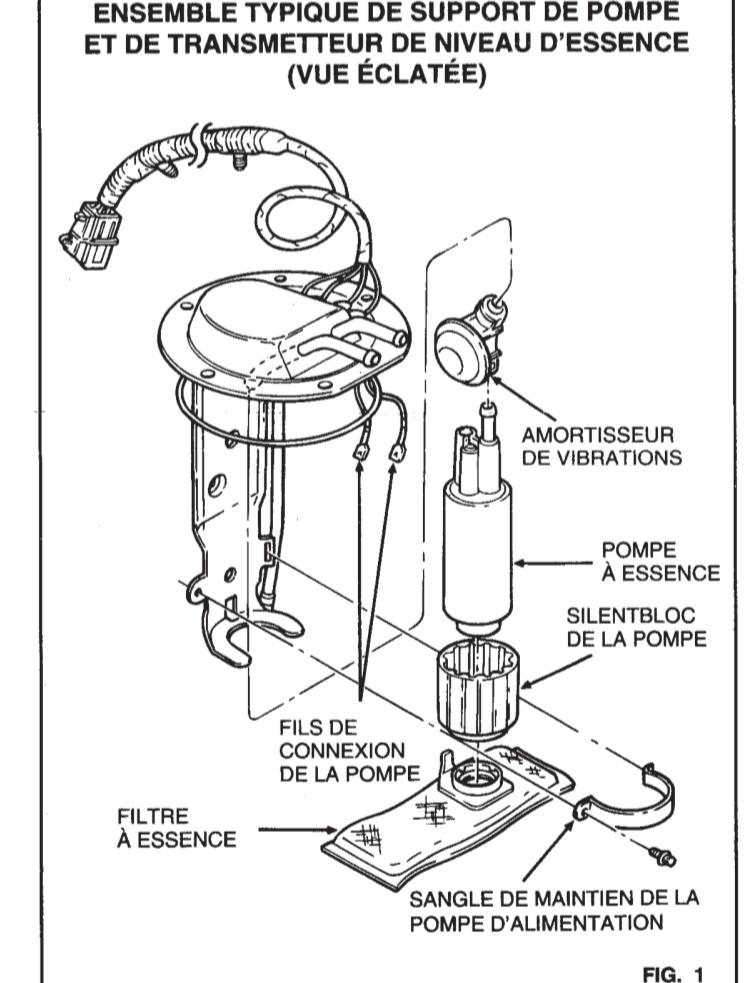


FIG. 1

## II FUEL TANK REMOVAL

**WARNING:** It is necessary to obtain help in removing and installing the fuel tank due to its size and weight.

**NOTE:** The following are general fuel tank removal instructions and may not be specific enough for your application. It may be necessary to refer to the applicable vehicle service manual for the vehicle you are working on for specific fuel tank removal instructions.

2) Install the lead wires onto the pump terminals, making sure that proper polarity is maintained.

3) Firmly hold the fuel pump against the bottom of the pump bracket. While maintaining correct orientation, install the fuel filter onto the pump inlet until it is fully seated.

4) Thoroughly inspect the pump bracket assembly for any possible defects before installation into the tank.

## V INSTALLATION OF PUMP BRACKET INTO FUEL TANK

A) Thoroughly inspect the inside of the fuel tank for dirt and debris. Make sure that the tank is clean before installing the pump bracket. A clean tank will insure long pump service life.

B) Install the new tank o-ring seal into the groove in the tank opening.

C) Carefully install the pump bracket into the fuel tank without damaging the fuel level sender and/or level sender float.

D) Install the pump bracket retaining bolts and tighten.

## VI INSTALL THE FUEL TANK INTO THE VEHICLE

A) Inspect the condition and location of all tank mounting pads, insulators and brackets. Defective, missing, and/or mislocated pads and insulators will cause the transmission of excessive noise into the vehicle.

B) Inspect and correct any defects in the fuel hoses, filter neck connections, or similar components related to the fuel tank installation.

C) Obtain assistance and install the fuel tank in the vehicle and tighten the tank support strap bolts. Reconnect all lines and hoses and tighten securely. Connect the electrical connections. Make sure that any fuel tank shields that may have been removed to replace the fuel pump are reinstated and placed correctly.

D) Make certain that all hoses, fittings, and electrical connections are correctly and securely attached.

## VII WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the tank with gasoline. (NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)

B) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.

C) With the ignition switch off, reconnect the ground (-) cable to the battery.

D) Reinstall the fuel pump relay.

E) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if any exist.

F) Clear any trouble codes